

HOLDING HEEZEN EINDHOVEN B.V.



CO₂-Emissie-Inventaris 2018

Versie 1_d.d. 30-04-19

Item		Eenheid	Boven Zijde 7 Eindhoven	Meidoornlaan 50 Oosterhout	Nieuwstadterweg 1 Sittard	Totaal	CO ₂ -emissiefactor *1	Ton CO ₂		
Scope 1	Aardgas	Nm ³	31.967	13.832	2.375	48.174	1,890	Kg CO ₂ /Nm ³ brandstof	91	2,31%
	Benzine	liter	2.592	0	476	3.068	2,740	Kg CO ₂ /liter brandstof	8	0,21%
	Diesel	liter	927.527	182.108	3.904	1.113.539	3,230	Kg CO ₂ /liter brandstof	3.597	91,09%
	Acetyleen	liter	1.332	0	0	1.332	0,564	Kg CO ₂ /liter brandstof	1	0,02%
	LPG	liter	2.324	5.252	0	7.576	1,806	Kg CO ₂ /liter brandstof	14	0,35%
	Propan	liter	4.470	1.218	0	5.688	1,725	Kg CO ₂ /liter brandstof	10	0,25%
Scope 2	Grijze stroom	kWh	165.950	68.975	10.423	245.348	0,649	Kg CO ₂ /kWh	159	4,03%
	Groene stroom Zonnepanelen	kWh	140.667	0	0	140.667	0,000	Kg CO ₂ /kWh	0	0,00%
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	km	281.183	32.636	0	313.819	0,220	Kg CO ₂ /voertuigkm	69	1,75%
Totale CO₂-emissie									3.949	100%
Aantal fte		fte	255	72	1	328		<i>Per fte scope1</i>	11,34	
Aantal fte		fte	255	72	1	328		<i>Per fte scope2</i>	0,70	

Evaluatie CO₂-emissie-Inventaris 2018 d.d. 30-04-2019

De totale CO₂-emissie over 2018 bedroeg 3.949 ton. Het bedrijf heeft een reductiedoelstelling bepaald om de CO₂-emissie te verlagen met 3% in zowel scope 1 als scope 2, te realiseren in 3 jaar (2018-2020) t.o.v het basisjaar 2017. Om dit te bereiken zijn er initiatieven ontplooid op het gebied van o.a. elektriciteit besparen en brandstofverbruik verlagen. Het bedrijf is hier al jaren mee bezig. Er zijn diverse acties ingezet zoals investeringen in voertuigen en materieel met lager brandstofverbruik en/of hybride motoren, energiezuinige computersystemen en beeldschermen, automatische en LED-verlichting, het aanschaffen van zonnepanelen en het creëren van bewustwording bij het gebruik van middelen.

De CO₂-emissie is berekend o.b.v. het aantal ton CO₂-emissie per fte. Deze was voor 2017: 10,55 ton in scope 1 en 0,68 ton in scope 2. De CO₂-emissie per fte is in een jaar tijd gestegen zowel in scope 1 (7,5%) als in scope 2 (2,9%). De stijging is te verklaren door het steeds meer machinaal slopen, wat handslopen vervangt. Arbo-technisch is dit beter, maar voor de CO₂-emissie heeft dit een negatief effect. In 2018 is er 8,5% meer diesel verbruikt dan in 2017. Door onze investeringen in energiezuinige voertuigen en materieel proberen we dit negatieve effect op de CO₂-emissie zo klein mogelijk te houden. Denk hierbij o.a. aan de aanschaf van elektrische auto's en heftrucks, EURO-6 vrachtwagens, (gedeeltelijk) hybride rupskranen en zeer zuinige graafmachines en mobiele kranen (Stage-IV). M.b.t. het creëren van bewustwordingsgedrag zijn ook inspanningen verricht. Met de 528 zonnepanelen op ons pand in Eindhoven wekken we bijna de helft van onze energie voor die locatie op. Verder reduceren we ons energieverbruik door, waar mogelijk, het gebruik van LED-verlichting, bijvoorbeeld in de werkplaats van Hesta. In onze CO₂-Emissie-Inventaris en het Energiemanagement Actieplan, die op de website gepubliceerd zijn, kunnen alle exacte gegevens ingezien worden m.b.t. ons totale verbruik, CO₂-emissie en onze plannen om deze te reduceren.

Wij realiseren ons dat een afname van de energiestromen niet alleen voordelige effecten heeft voor het milieu, maar ook voor het imago van het bedrijf en de portemonnee. Ook in de nabije toekomst blijven we investeren in maatregelen, zetten we acties uit (zoals de verduurzaming van het pand van onze vestiging in Oosterhout) en zullen we deelnemen aan (keten)initiatieven waarmee we onze CO₂-emissie verlagen.

***1 - De CO₂-emissiefactoren worden steeds aangepast naar de laatste actuele factoren zoals gepubliceerd op <http://co2emissiefactoren.nl>**